

VITARA Mild Hybrid.

HYBRID



SUZUKI



TIME TO PLAY

Projecten, mijlpalen, doelstellingen... Het leven van volwassenen staat bol van de verantwoordelijkheden. Maar wie verder kijkt dan vergaderingen en deadlines, ziet nog een andere kracht in elk van ons: ons innerlijke kind, dat maar wat graag buiten komt spelen. Prikkel het dag na dag met weg- en terreinprestaties, een verleidelijk design en baanbrekende technologieën. Ontdek de Suzuki Vitara.

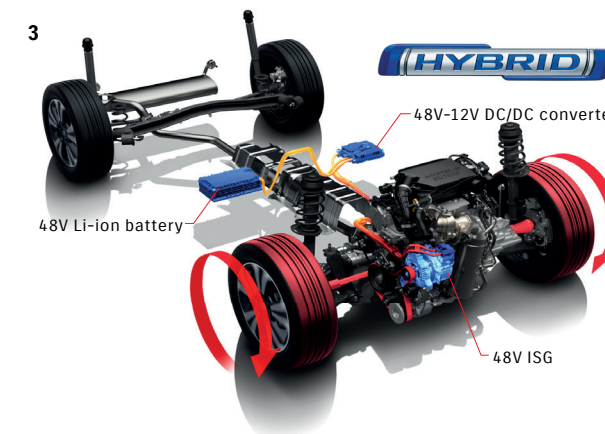


PRESTATIES OP ELK TERREIN



Een gezelschap voor al uw ondernemingen: maak kennis met deze multifunctionele performer, die de moeilijkste terreinen en weersomstandigheden overwint. Onder de kap schuilen koppellijke en efficiënte BOOSTERJET-motoren. Uitgerust met een unieke ALLGRIP-vierwielaandrijving. Met de authentieke SUV-genen van Suzuki staat hij garant voor moeiteloos rij- en stuurplezier, aangevuld met een maximale grip op elk moment.

UITERST ZUINIGE MOTOR



Nieuwe 1.4 BOOSTERJET-motor (K14D) 1

De nieuwe, rechtstreeks ingespoten 1.4 BOOSTERJET-turbobenzinomotor geeft de Vitara meer koppel om mee te spelen. De turbo met intercooler stuwt samenge drukte lucht in de cilinders en stelt de motor in staat om zijn koppel te maximaliseren bij lage toerentallen vanaf 2.000 t/min.

De directe injectie verhoogt de brandstofefficiëntie verder door de controle van de dosering, de timing en de druk van de geïnjecteerde brandstof nauwkeurig te verbeteren. Andere factoren die de efficiëntie ten goede komen, zijn de elektrisch gestuurde variabele timing van de inlaatkleppen (VVT), de gekoelde uitlaatgasrecirculatie (EGR) en de hogere compressieverhouding.

Handgeschakelde zesversnellingsbak 2

De geoptimaliseerde transmissieverhoudingen bevorderen zowel de zuinigheid als de prestaties, terwijl een contragewicht het schakelgevoel verbetert. Bovendien dringt de stijvere transmissiebehuizing lawaai en trillingen terug.

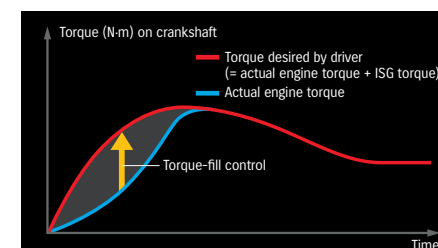
Mild hybridesysteem SHVS met 48-voltbatterij 3

Het nieuwe mild hybridesysteem SHVS met 48-voltbatterij omvat een geïntegreerde starter-generator (ISG) van 48 volt, werkend als een elektromotor, een lithium-ionbatterij van 48 volt en een DC/DC-omvormer (48V-12V). Door een hogere spanning te leveren dan de klassieke 12-voltbatterij verhoogt ze zowel de hoeveelheid gerecupereerde energie tijdens vertragingen als de ondersteuning door de elektromotor om het brandstofverbruik te reduceren en de rijprestaties te optimaliseren. Terwijl het systeem in normale omstandigheden het brandstofverbruik drukt, levert het ook extra koppel als aanvulling op het koppel van de verbrandingsmotor wanneer de bestuurder krachtige acceleraties vraagt. Daartoe gebruikt het twee functies: Torque-Fill Control en Torque Boost. Bovendien laat de elektromotor de verbrandingsmotor stationair draaien en sluit hij brandstofverbruik uit tijdens vertragingen om de brandstofefficiëntie verder te verhogen.*

*De elektromotor laat de verbrandingsmotor niet stationair draaien wanneer de airconditioning in gebruik is of wanneer het resterende batterijvermogen in het informatiescherm '3' of lager is.

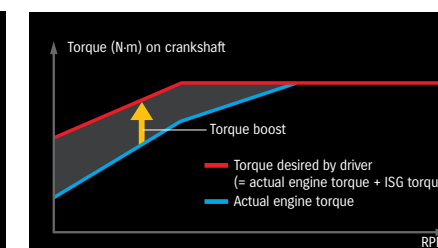
Torque-Fill Control 4

Torque-Fill Control versterkt de respons bij acceleraties door onmiddellijk koppel van de elektromotor toe te voegen aan het koppel van de verbrandingsmotor, om vertragingen in de motorrespons te compenseren.



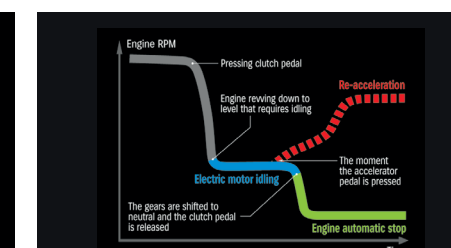
Torque Boost 5

Torque Boost laat acceleraties vloeiender verlopen door koppel van de elektromotor toe te voegen aan het koppel van de verbrandingsmotor tot de turbo wordt geactiveerd.



Elektromotor in vrijloop 6

Wanneer de koppeling wordt losgelaten en de verbrandingsmotor vertraagt tot het vrijlooptoerental, laat de elektromotor de verbrandingsmotor in vrijloop draaien om brandstofverbruik uit te sluiten. Aangezien de vrijloop wordt aangehouden, kan het voertuig op verzoek opnieuw accelereren.



ALLGRIP-VIERWIELAANDRIJVING



ALLGRIP
SELECT

ALLGRIP systeem

“Een voertuig dat ruwe wegen aankan en plaatsen bereikt waar auto's nooit eerder geraakten.” Die filosofie stond centraal toen we ons eerste vierwielangedreven model ontwikkelden in 1970. Dit resulteerde in ALLGRIP, Suzuki's befaamde vierwiel aandrijving. In de loop der jaren werd de technologie verder geraffineerd, om bestuurders nog meer sensaties, rijplezier en gemoedsrust te bieden. Uw Vitara met ALLGRIP breidt uw mogelijke activiteiten gevoelig uit en sluit perfect aan bij de meest uiteenlopende levensstijlen.

Vier inschakelbare rijmodi

Maak uw keuze uit de vier rijmodi van de vierwiel aandrijving (Auto, Sport, Snow en Lock) met behulp van een eenvoudige draai-drukknop op de middenconsole. Het multifunctionele kleurenscherm in het midden van het instrumentenbord informeert u over de actieve rijmodus van het ALLGRIP-systeem.



Auto-modus

Geeft voorrang aan zuinigheid in doordeweekse rijomstandigheden en schakelt de vierwiel aandrijving enkel in wanneer de wielen slippen.

Sport-modus

Verbeterd de bochtprestaties door meer koppel naar de achterwielen te sturen. Voor een betere motorrespons optimaliseert de modus de gaspedaal- en koppelleigenschappen.

Snow-modus

Deze modus leent zich perfect voor besneeuwde, onverharde en andere gladde oppervlakken door de stabiliteit en de tractie bij acceleraties te bevorderen.

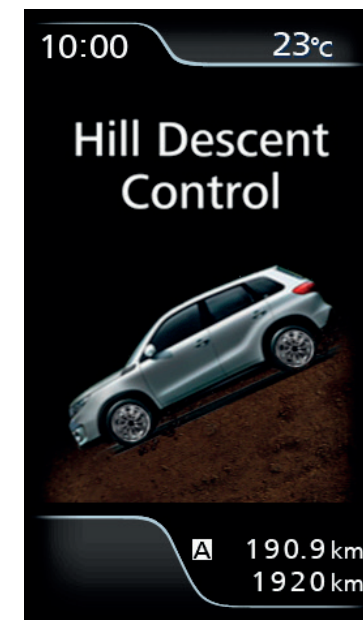
Lock-modus

Om het voertuig los te rijden uit sneeuw, modder of zand stuurt het systeem extra koppel naar de achterwielen. Het ESP*-systeem en andere controletechnologieën worden geoptimaliseerd om de auto los te rijden. Vanaf 60 km/u schakelt de Lock-modus automatisch over naar de Snow-modus.

*ESP® is een geregistreerd handelsmerk van Daimler AG.

Hill Descent Control

Wanneer de auto een steile helling afrijdt en de motorrem niet volstaat om het voertuig te vertragen, activeert de afdaalhelp Hill Descent Control de remmen om de snelheid onder een bepaalde drempel te houden. Zo kan de bestuurder zich ten volle concentreren op het sturen.



EXPRESSIEF KOETSWERK



Led koplampen **1**

De nieuw ontworpen led koplampen met blauwe ledstrip verlenen de Vitara een geavanceerde en futuristische look.

Led dagrijlichten met mistlichten **2**

De uniek ontworpen dagrijlichten (DRL) maken gebruik van verticaal geplaatste leds. Ze worden geleverd met mistlampen, die essentieel zijn voor een goed zicht in slecht weer.

De traditionele SUV-stijlelementen van Suzuki **3**

De essentie van het Suzuki-design, zoals het stoere vijfdelige radiatorrooster en de krachtige voorbumper met stijlvolle chroomaccenten, geeft de Vitara een moderne look.

Nieuw ontworpen velgen

Gepolijste lichtmetalen 17-duimsvelgen **4**

Gelakte lichtmetalen 17-duimsvelgen **5**

Stalen 16-duimsvelgen met volle wieldeksels **6**



SUPERIEUR INTERIEUR



Hoogwaardige interieurruimte 1

Plaatstmen in de Vitara is als toetreden tot een geraffineerde wereld vol hoogwaardige materialen, waar elke toets, schakelaar en meter op zijn natuurlijke plaats staat. Kortom, een interieur dat u nooit meer wilt verlaten.

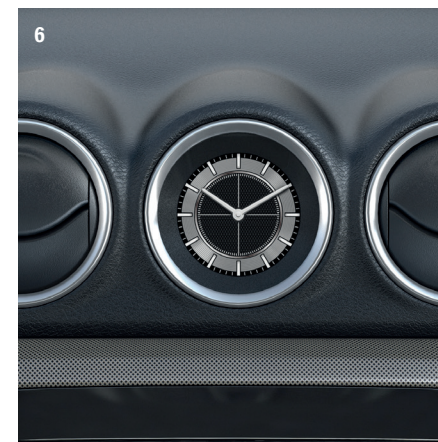


Nieuw, zacht aanvoelend instrumentenbord 2

De zachte afwerking boven op het instrumentenbord geeft het interieur een luxueus gevoel.

Aanraakscherm van 7 inch 3

Het audiosysteem omvat een aanraakscherm dat zich even intuïtief laat bedienen als een smartphone. Verbind uw smartphone via Bluetooth® of een USB-kabel om uw smartphone-apps te gebruiken op het scherm, waarmee u ook de radio, de parkeercamera en het navigatiesysteem bedient.



Multifunctioneel lcd-kleurenscherm van 4,2 inch 4

Het geavanceerde, multifunctionele lcd-kleurenscherm van 4,2 inch bevindt zich in het midden van het instrumentenbord om de bestuurder te informeren met accurate en betrouwbare gegevens over het gedrag en de bediening van het voertuig. Het dynamische scherm illustreert visueel een brede waaier van functies, zoals de ALLGRIP-modi, de G-krachten, het motorvermogen en -koppel, het ISG-gebruik en nog veel meer. Dankzij het grote aantal opties wordt elke rit een belevenis.

Zetels met een nieuw geometrisch patroon 5

De stijlvol ontworpen voor- en achterzetels in suède garanderen een maximum aan steun en comfort voor de bestuurder en de passagiers.

Nieuw klokdesign 6

De klok, die in het dashboard is geïntegreerd, voegt een moderne en gesofisticeerde toets toe aan de bestuurdersruimte.



**MEER UITRUSTING.
MEER VEILIGHEID. MEER... WOW!**

De Vitara heeft niet alleen zijn looks mee, maar komt ook bijzonder intelligent voor de dag. Met zijn hypergeavanceerde technologieën genieten bestuurder en passagiers steeds een maximum aan bijstand, bescherming en entertainment.



VERBETERDE RIJHULPSYSTEMEN



Suzuki Safety Support*

De Vitara beschikt over Suzuki's geavanceerde Forward Detection System, dat een monoclulaire camera en een laser op de voorruit laat samenwerken. Deze combinatie verzekert uw veiligheid: de monoclulaire camera zorgt voor een uitstekende detectie op middellange tot lange afstand en herkent verkeerselementen zoals voetgangers en wegmarkeringen, terwijl de lasersensor een uitstekende detectie op korte afstanden en in het donker garandeert.

Remassistentie via dubbele sensoren*

(Dual Sensor Brake Support)

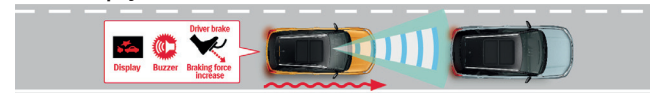
Tijdens het rijden gebruikt de Vitara twee sensoren - een monoclulaire camera en een lasersensor - om dreigende aanrijdingen met voorliggers of voetgangers te detecteren. Wanneer het voertuig een potentiële aanrijding detecteert, reageert het naargelang de situatie op een van de volgende drie manieren.

1. Waarschuwing



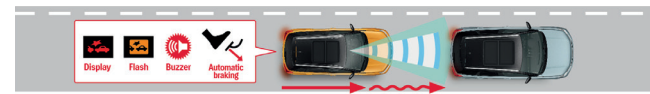
De bestuurder wordt visueel en auditief gewaarschuwd

2. Remhulpsysteem



De remassistent wordt ingeschakeld om de remkracht te vergroten wanneer het risico op een aanrijding groter wordt

3. Automatisch remmen



Remt de wagen automatisch af indien het risico op een ongeval te groot wordt.

Waarschuwing bij afwijken van rijstrook

(Lane Departure Warning)

De functie Lane Departure Warning is ontworpen om bij snelheden vanaf 60 km/u het traject van het voertuig te voorspellen en de bestuurder te waarschuwen met visuele (scherm en indicator) en tactiele signalen (trillingen in het stuurwiel).

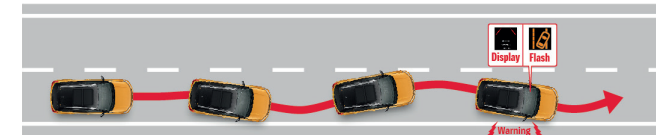
Spoorassistent (Lane Departure Prevention)

Bij snelheden van 60 tot 160 km/u worden de wegmarkeringen herkend door de monoclulaire camera achter de voorruit. Wanneer het systeem merkt dat de auto van zijn rijstrook zal afwijken, helpt het de bestuurder automatisch om zijn auto op zijn rijstrook te houden, door middel van stuurimpulsen via de elektrische stuurbekrachtiging.



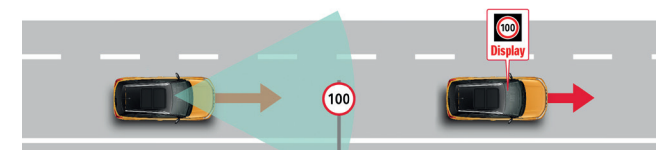
Slingerwaarschuwing (Weaving Alert)

Bij snelheden vanaf 60 km/u berekent dit 'slingeralarm' het rijpatroon en geeft het audiovisuele signalen weer wanneer het voertuig over de weg slingert door bijvoorbeeld vermoeidheid bij de bestuurder.



Verkeersbordherkenning (Traffic Sign Recognition)

Dit systeem gebruikt de monoclulaire camera om verkeersborden te lezen. Wanneer het bijvoorbeeld verkeersborden met snelheidsbeperkingen of een inhaalverbod detecteert, geeft de verkeersbordherkenning het bord in kwestie weer op het scherm, zodat de bestuurder zeker weet welke borden hij voorbijgeregden is. Er kunnen maximaal drie borden tegelijk worden weergegeven.



Detecteren voor het voorbijrijden van verkeersborden; weergegeven na het voorbijrijden van verkeersborden

Dodehoekdetectie** (Blind Spot Monitor)

Rijstrookwissels bij snelheden vanaf 15 km/u worden veiliger dankzij twee achteraan gemonteerde radarsensoren die aan beide zijden van de auto voertuigen kunnen detecteren die zich in de dode hoek bevinden of deze naderen. Als dit het geval is, licht een ledpictogram op in de overeenkomstige buitenspiegel. Als de bestuurder dan zijn richtingaanwijzer inschakelt om van rijstrook te veranderen, wordt het ledpictogram aangevuld met een geluidssignaal.

* De monoclulaire camera en lasersensor hebben slechts een beperkt vermogen om obstakels, wegmarkeringen en verkeersborden te detecteren. Vertrouw dus niet enkel op dit systeem en hanteer steeds een veilige rijstijl.

** Blind Spot Monitor beschikbaar op GL+ met ALLGRIP en op GLX.

ONBERISPELIJK COMFORT



Adaptive Cruise Control (ACC)*

Wanneer een voorligger voor de Vitara rijdt, gebruikt de adaptieve snelheidsregelaar ACC een millimetergolfradar om de afstand tussen beide voertuigen automatisch aan te passen volgens de ingestelde veiligheidsafstand (drie mogelijke standen).** Wanneer er geen voorligger is, houdt het systeem de door de bestuurder ingestelde snelheid aan (vanaf 40 km/u).

1. Constante snelheidscontrole

Als er voldoende afstand is tot de voorligger, houdt de Vitara de ingestelde snelheid constant aan.



2. Vertragen

Wanneer het systeem een langzamere voorligger detecteert, past de Vitara automatisch de snelheid aan om een veilige afstand tot de voorligger te bewaren.

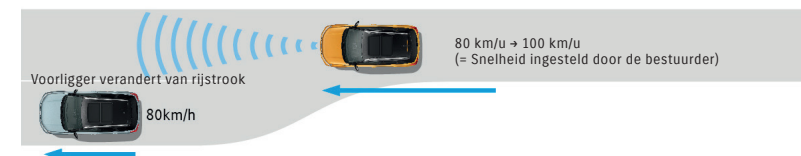
(enkel voor ACC met Stop & Go)

Als de voorligger volledig stopt, vertraagt de Vitara automatisch tot stilstand, terwijl hij voldoende afstand bewaart ten opzichte van de voorligger. Als de voorligger binnen de 2 seconden weer doorrijdt, vertrekt de Vitara eveneens. Wanneer de voorligger langer dan 2 seconden stilstaat, wordt de ACC uitgeschakeld en moet de bestuurder zelf remmen om de Vitara stationair te houden.



3. Versnellen

Wanneer de voorligger van rijstrook verandert en er voldoende afstand is tot het volgende voertuig, versnelt de Vitara automatisch weer tot de ingestelde snelheid.



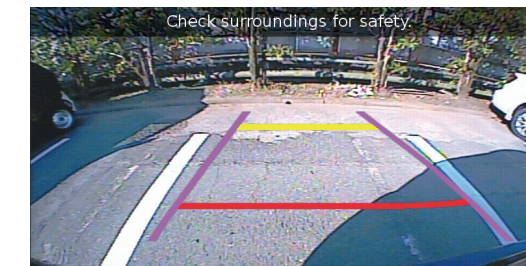
* De monoculaire camera en lasersensor hebben slechts een beperkt vermogen om obstakels, wegmarkeringen en verkeersborden te detecteren. Vertrouw dus niet enkel op dit systeem en hanteer steeds een veilige rijstijl.

** De afstand tussen de voertuigen varieert naargelang de rijnsnelheid.

*** De adaptieve snelheidsregelaar ACC met Stop & Go wordt uitgeschakeld en de remmen worden losgelaten 2 seconden nadat de auto tot stilstand is gekomen.

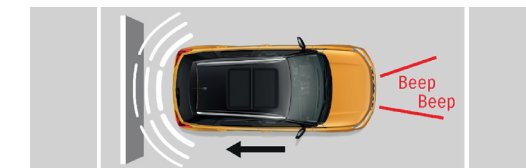
Achteruitrijcamera

Het scherm geeft de beelden van de achteruitrijcamera weer en verbetert zo het zicht naar achteren wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.



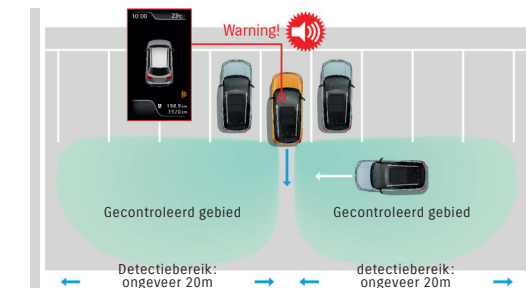
Parkeersensoren voor- en achter

Ultrasonische sensoren in de bumpers detecteren obstakels en geven audiovisuele signalen in de vorm van verklikkers op het multifunctionele informatiescherm en waarschuwingsgeluiden.



Rear Cross Traffic Alert*

Bij snelheden tot 8 km/u in achteruit gebruikt het voertuig twee achteraan gemonteerde zijdelingse radarsensoren om de bestuurder bij te staan, door hem te waarschuwen voor dwarsverkeer aan beide zijden van de auto, wanneer hij achteruit uit een parkeerplaats rijdt. Wanneer een voertuig wordt gedetecteerd, krijgt de bestuurder zowel een visuele waarschuwing op het multifunctionele informatiescherm als een geluidssignaal. Zo kan hij veiliger uit parkeerplaatsen manoeuvreren wanneer het zicht aan een of beide kanten gehinderd wordt.



* De monoculaire camera en lasersensor hebben slechts een beperkt vermogen om obstakels, wegmarkeringen en verkeersborden te detecteren. Vertrouw dus niet enkel op dit systeem en hanteer steeds een veilige rijstijl.

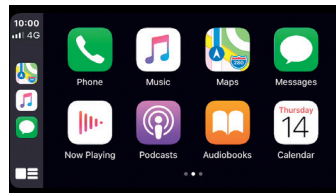
** De afstand tussen de voertuigen varieert naargelang de rijnsnelheid.

*** De adaptieve snelheidsregelaar ACC met Stop & Go wordt uitgeschakeld en de remmen worden losgelaten 2 seconden nadat de auto tot stilstand is gekomen.

HYPERGEAVANCEERDE CONNECTIVITEIT

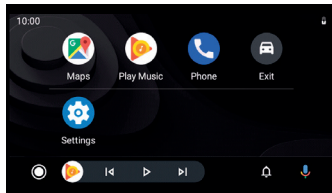


MAXIMALE VEILIGHEID



Dankzij Apple CarPlay kunt u uw iPhone gebruiken om te telefoneren, muziek af te spelen, berichten te verzenden en te ontvangen en routeaanwijzingen te vragen, en dat alles met gesproken commando's via Siri of door op het audioscherm te tikken.

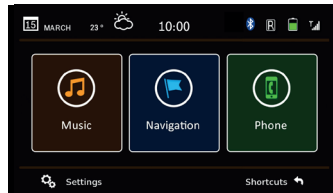
Apple CarPlay is beschikbaar in de landen vermeld op de volgende koppeling: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay> *Voor meer details, zoals de lijst van CarPlay-compatibele iPhone-modellen, zie: <http://www.apple.com/ios/carplay/> *Apple, Apple CarPlay en iPhone zijn handelsmerken van Apple Inc., gedeponeerd in de VS en andere landen.



androidauto

Android Auto™ breidt het Android-platform uit naar de auto voor een optimaal gebruik tijdens het rijden. Het systeem werd ontwikkeld om afleiding te beperken, zodat u tijdens het rijden kunt genieten van Google-services zoals Google Maps en Google Play Music. Download de Android Auto-app in de Google Play Store*.

*Android Auto is verkrijgbaar in de landen vermeld op de volgende koppeling: <https://www.android.com/auto/faq/> *De meeste smartphones vanaf Android 5.0+ zijn compatibel met Android Auto: https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477 *Google, Android, Google Play en Android Auto zijn handelsmerken van Google LLC.



MirrorLink

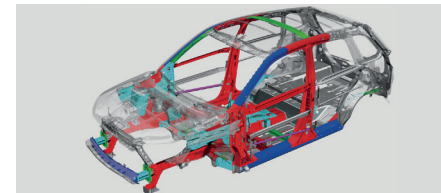
MirrorLink laat verscheidene apps van uw smartphone op het aanraakscherm van de wagen verschijnen, zodat u de functies van uw smartphone kunt gebruiken.

*MirrorLink™ is compatibel met de smartphones vermeld op de volgende koppeling: <https://mirrorlink.com/phones> *MirrorLink™ is een gedeponeerd handelsmerk van het Car Connectivity Consortium LLC.



Multifunctioneel stuur

Het gebruiksvriendelijke multifunctionele stuurwiel geeft de bestuurder maximale controle. De toetsen voor de radio en de Bluetooth®-verbinding voor smartphones bevinden zich binnen handbereik en ook de ondersteunende functies van de adaptieve snelheidsregelaar ACC werden in het stuur geïntegreerd voor een maximaal comfort- en veiligheidsniveau.



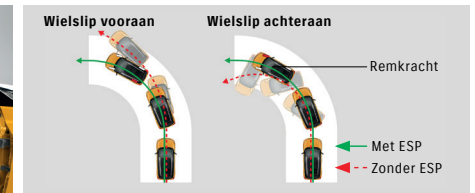
Stijf TECT-frame

Het koetswerkdesign van de Vitara steunt op het TECT-concept van Suzuki. Dat vertaalt zich in een structuur die botsenergie bij een aanrijding doeltreffend absorbeert en afvoert.



7 Airbags

De rijprestaties worden aangevuld met een beschermende veiligheidsuitrusting, inclusief standaard SRS-airbags voor de bestuurder en de voorpassagier, laterale SRS-airbags voorin om de borstimpact bij zijdelingse aanrijdingen te verminderen, SRS-gordijnairbags om de impact op het hoofd te dempen en SRS-knieairbag voor de bestuurder om de impact op de onderbenen te reduceren.



ESP®

Als de wielen hun tractie verliezen, regelt de elektronische stabiliteitsregeling ESP®* de motor en remmen automatisch bij om de bestuurder in controle te houden.

*ESP® is een gedeponeerd handelsmerk van daimler AG.

DAGDAGELIJKE FUNCTIONALITEIT



Royale bagageruimte **1**

Met zijn brede kofferopening, zijn lage laaddrempel en zijn indrukwekkende koffervolume van 710 liter met neergeklapte achterzetels*, biedt de Vitara moeiteloos plaats aan alles wat u nodig hebt.

Automatische airconditioning **2**

De eenvoudige instellingen garanderen steeds een ideale interieurtemperatuur.

Panoramisch zonnedak (Optioneel op GLX) **3**

Het gebruiksvriendelijke, volledig openschuifbare zonnedak laat het interieur baden in licht en frisse lucht.

Centrale armsteun voorin **4**

De centrale armsteun voorin kan in de optimale positie worden geschoven en omvat een opbergvak.

*Gemeten volgens de VDA-methode van de Vereniging van de Duitse Auto-industrie.





**STERKER. GEDURFDER.
OP MAAT VAN ELK AVONTUUR**

Maak u op voor een uitstraling boordevol kracht en energie. Dankzij zijn gedurfde stijl rijdt de Vitara nergens onopgemerkt voorbij. Met zijn authentieke design is hij steeds op zoek naar nieuwe ontdekkingen op de weg en offroad. Zet uw rit onder stroom met een gespierde uitstraling en prikkel uw zintuigen met de innerlijke verfijning van een volwaardige SUV.

KLEUREN

BI-TONE



Ice Grayish Blue Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (DBF)



Savanna Ivory Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9N)



Solar Yellow Pearl Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (DBH)



Bright Red 5 /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9H)



Galactic Gray Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9G)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9L)

METAALKLEUR



Cool White Pearl (ZNL)



Silky Silver Metallic 2 (ZCC)



Galactic Gray Metallic (ZCD)



Cosmic Black Pearl
Metallic (ZCE)



Atlantis Turquoise Pearl
Metallic (ZQN)

BASISKLEUR



White (26U)



Bright Red 5 (ZCF)

ACCESSOIRES



1

MEER ACCESSOIRES
> WWW.SUZUKI.BE



2



3



4



5



6



7



8

- 1. Lamellen radiatorrooster
- 2. Kofferrandbescherming (**Adventure pack**)
- 3. Sierstuk voorbumper en beschermplaat vooraan (**Adventure pack**)
- 4. Zijprofiel (**Style pack**)
- 5. Achterbumper centrale accentlijn (**Style pack**)
- 6. Voorbumper centrale accentlijn (**Style pack**)
- 7. Centraal consolepaneel
- 8. Beschermplaat achteraan (**Adventure pack**)

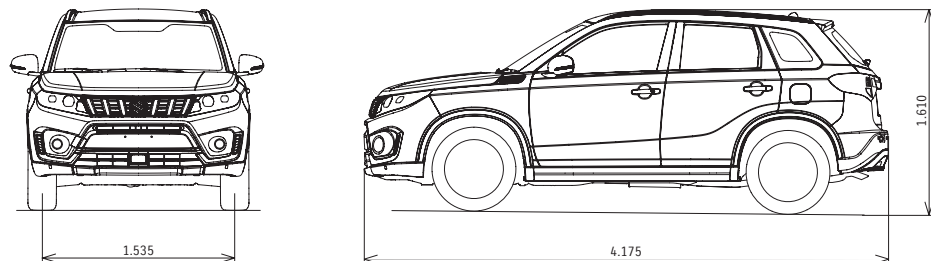
TECHNISCHE SPECIFICATIES

Fabriek		Magyar
Besturing		LHD
Aantal deuren		5
Motor		Benzine
		1.4L BOOSTERJET
Aandrijving	2WD	ALLGRIP

AFMETINGEN			
Totale lengte	mm		4175
Totale breedte	mm		1775
Totale hoogte	mm		1610
Wielbasis	mm		2500
Spoorbreedte	Vooraan	mm	1535
	Achteraan	mm	1505
Minimum draaicirkel (diameter)	m		10,4
Minimale grondspeling / bodemvrijheid	mm		185

CAPACITIES			
Aantal zitplaatsen	personen		5
Inhoud bagageberging	Max.volume	liters	1120
	Neergeklapte achterzetels (VDA methode)	liters	710
	Rechtopstaande achterzetels (VDA methode)	liters	375
Inhoud brandstoftank	liters		47

MOTOR			
Type			K14D-DITC
Aantal cilinders			4
Aantal kleppen			16
Cilinderinhoud	cm ³		1373
Boring x slag	mm		73.0×82.0
Fiscale PK			8
Compressieverhouding			10,9
Maximum vermogen	kW / rpm		95 / 5.500 (129,43 ch)
Maximum koppel	Nm / rpm		235 / 2.000 - 3.000
Brandstofverdeling			Directe injectie



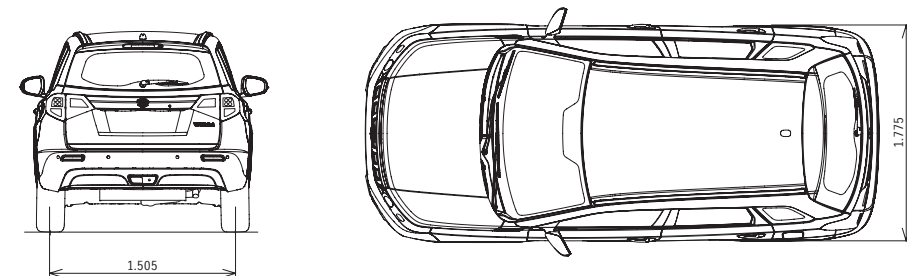
TRANSMISSIE			
Type			6MT
Overbrengingsverhouding	1 ^{ste}		3.615
	2 ^{de}		1.955
	3 ^{de}		1.207
	4 ^{de}		0.886
	5 ^{de}		0.738
	6 ^{de}		0.644
Eindoverbrenging	Achteruit		3.481
			4.059

CHASSIS / ONDERSTEL			
Stuurinrichting			Tandheugel en tandwiel
Remmen	Vooraan	mm	Geventilleerde schijfremmen
	Achteraan	mm	Schijfremmen
Ophanging	Vooraan	mm	McPherson schokdemper met schroefveer
	Achteraan	mm	Torsie stang met schroefveren
Banden			215/60R16, 215/55R17

GEWICHT			
Leeggewicht (min./met alle opties)	kg	1.165-1.205	1.245-1.275
Maximum toegelaten gewicht	kg		1770
Maximaal aanhangwagengewicht ongeremd	kg		400
Maximaal aanhangwagengewicht geremd	kg		1200

PRESTATIES			
Maximum snelheid	km/u		190

MILIEU NORMGEGEVENS						
Uitstootnorm			Euro 6D			
Brandstofverbruik	Urban	liters/100km	Low 5.2	(High) 5.2	Low 5.5	(High) 5.5
	Extra-urban	liters/100km	Low 4.2	(High) 4.3	Low 4.5	(High) 4.6
	Combined	liters/100km	Low 4.6	(High) 4.6	Low 4.9	(High) 4.9
CO ₂ uitlaat (NEDC 2.0)		g/km	Low 104.13	(High) 105.10	Low 110.96	(High) 111.92
CO ₂ uitlaat (WLTP)		g/km	Low 128.31	(High) 133.31	Low 140.29	(High) 145.29



STANDAARDUITRUSTING

COMFORT		GRAND LUXE	GRAND LUXE +	GRAND LUXE EXTRA
<i>3-spakig stuurwiel</i> <i>In de hoogte en telescopisch regelbaar, met audio bedieningsknoppen, cruise control & bedieningsknop handsfree bellen</i>		•	•	•
<i>Informatiescherm</i> <i>Met: digitale klok, brandstofverbruik meter, gemiddelde snelheid, rijbereik, versnellingsindicator, schakelindicator, bandendruk indicator & herinnering onderhoud</i>		•	•	•
<i>Elektrische ruiten</i>	<i>Voor</i>	•	•	•
	<i>Achteraan</i>	•	•	•
<i>Air conditioner</i>	<i>Automatisch (aparte zones)</i>	•	•	•
<i>Radio MP3/WMA compatibel + CD player + Bluetooth® + DAB</i>		•	•	•
<i>Adaptieve cruise control</i>		•	•	•
<i>Snelheidsbegrenzer</i>		•	•	•
INTERIEUR				
<i>12V accessory stekker</i>	<i>Centraal vak onder</i>	•	•	•
<i>Deurbekleding vooraan en achteraan</i>	<i>Textiel</i>	•	•	•
<i>Armsteunen deur</i>	<i>Textiel inleg</i>	•	•	•
<i>Materiaal zetelbekleding</i>	<i>Textiel</i>	•	•	•
VEILIGHEID, ZEKERHEID EN MILIEU				
<i>7 Airbags</i>		•	•	•
<i>ABS met EBD functie</i>		•	•	•
<i>ESP®</i>		•	•	•
<i>Noodstop signaal</i>		•	•	•
<i>Hellingsstop controle (Hill hold)</i>		•	•	•
<i>TPMS (Bandendruk controlesysteem)</i>		•	•	•
<i>Remkracht assistentie</i>		•	•	•
<i>Anti-diefstal systeem « Immobilizer »</i>		•	•	•
<i>Automatische START/STOP functie</i>		•	•	•
<i>SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)</i>	<i>48V</i>	•	•	•
<i>DSBS (Dubbele Sensor remhulp)</i>		•	•	•

ADDITIONELE UITRUSTING GL+ & GLX		GRAND LUXE	GRAND LUXE +	GRAND LUXE EXTRA
<i>Smartphone linkage display audio + rearview camera + DAB</i>		•	•	•
<i>Rijmodus selector</i>	<i>4 modi</i>	•	•(ALLGRIP)	•(ALLGRIP)
<i>Zetelverwarming (beide voorzetels)</i>		•	•	•
<i>Elektrische ruiten</i>	<i>Achter</i>	•	•	•
<i>USB stekker</i>	<i>Console Box</i>	•	•	•
<i>BSM (Dode hoek Monitoring)/RCTA (Achterrijdend verkeer waarschuwing)</i>		•	•	•
<i>12V accessoire stekker in bagageruimte</i>		•	•	•

ADDITIONELE UITRUSTING GLX

ADDITIONELE UITRUSTING GLX		GRAND LUXE	GRAND LUXE +	GRAND LUXE EXTRA
<i>Parkeersensoren</i>	<i>Vooraan</i>	•	•	•
	<i>Achteraan</i>	•	•	•
<i>Startknop zonder sleutel</i>		•	•	•
<i>Deurbekleding vooraan en achteraan</i>	<i>Synthetisch leder</i>	•	•	•
<i>Armsteunen deur</i>	<i>Synthetisch leder inleg</i>	•	•	•
<i>Materiaal zetelbekleding</i>	<i>Leder + synthetisch leder aan achterzijde</i>	•	•	•
<i>Panoramische open dak</i>	<i>Dubbele glasplaat</i>	•	•	<i>Optie</i>

BOEK UW ONDERHOUD ONLINE

Snel, gemakkelijk en goedkoop.

Ga naar www.suzuki.be

Vul uw gegevens en tijdsvoorkeur in

Klik op verzenden

Uw verdeler doet de rest.

GARANTIE EN ASSISTANCE

5 jaar garantie

De fabriekswaarborg van 3 jaar (tot maximum 100.000 km) wordt door Suzuki Belgium nv verlengd met 2 jaar (tot maximum 150.000 km) en dit enkel op de door haar geleverde nieuwe Suzuki-modellen Ignis, Swift, S-Cross, Jimny en Vitara voorzien van het garantieboekje afgeleverd door een erkende Suzuki-verdeler.

5 jaar Suzuki Assistance

Gedurende de garantieperiode van 5 jaar voor Ignis, Swift, S-Cross, Jimny en Vitara kan u bij pech of ongeval 24 uur op 24 een beroep doen op bijstandverlening (tel. 03 253 61 44).

12 jaar anticorrosiewaarborg

De Ignis, Swift, S-Cross, Jimny en Vitara genieten gedurende 12 jaar een volledige waarborg tegen perforatie van het koetswerk door corrosie van binnenuit.

1 jaar waarborg op wisselstukken



INSURANCE

Een maximale autoverzekering voor een minimale prijs? Met extra voordelen en eenvoudige procedures die u véél rompslomp besparen?

De exclusieve verzekering voor Suzuki-eigenaars maakt uw stoutste dromen waar. Met alles erop en eraan. Zodat u in alle veiligheid en zonder kopzorgen van uw Suzuki kunt genieten. Bel voor meer informatie naar uw Suzuki-verdeler of naar Suzuki Insurance : 03 450 17 36.

FLEET

Of u nu kiest voor Ignis, Swift, S-Cross, Jimny en Vitara, Suzuki heeft altijd een wagen die past bij uw bedrijf! Wenst u meer informatie over de modellen uit het Suzuki-gamma of over de aantrekkelijke leasingvoorwaarden van Suzuki Lease? Contacteer dan uw Suzuki-verdeler.

Suzuki Lease email : info@suzuki.be

FINANCE

Wilt u uw Suzuki kopen op afbetaling? Ook dan bent u bij uw Suzuki-verdeler aan het juiste adres. Suzuki Finance biedt u de mogelijkheid de aankoop van uw nieuwe Suzuki te financieren tegen supervoordelige voorwaarden. Vraag ernaar bij uw Suzuki-verdeler.

Suzuki Finance tel. 02 508 02 20

Let op, geld lenen kost ook geld.



GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

De vermelde specificaties en/of uitvoeringen kunnen kleine afwijkingen vertonen met deze die gelden voor België en Groothertogdom Luxemburg.

Hoewel deze brochure met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, kan Suzuki geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de eventuele onjuistheden van welke aard dan ook.

Suzuki Belgium nv | Satenrozen 8, 2550 Kontich - Tél. : +32 (0)3 450 04 00 - www.suzuki.be

